



Neubaustrecke Wendlingen-Ulm

Verlorenes Geld, verlorene Idylle

...Maximaler Schaden - kaum Nutzen..

- Länge: 59,6 km, davon 30,4 km Tunnelstrecke durch schwierigstes Karstgebirge; 17 Eisenbahnbrücken und 20 Straßenbrücken.
- Durch Tricks, **Kosten-Nutzen-Faktor schöngerechnet**.
- EU-Kommission stellt fest: Neubaustrecke Wendlingen-Ulm (NBS) für Güterverkehr ungeeignet.
- Stuttgart 21 und NBS lassen **Trassenpreise für Regionalzüge explodieren**, weniger Zugbestellungen im Land sind die Folge.
- Bahntunnel sind milliardenteure Energiefresser.
- Anrainer entlang der Neubaustrecke sowie dem Filstal **tragen die Last ohne Nutzen** für die Gemeinden.

Weitere Infos zur Neubaustrecke und Stuttgart 21

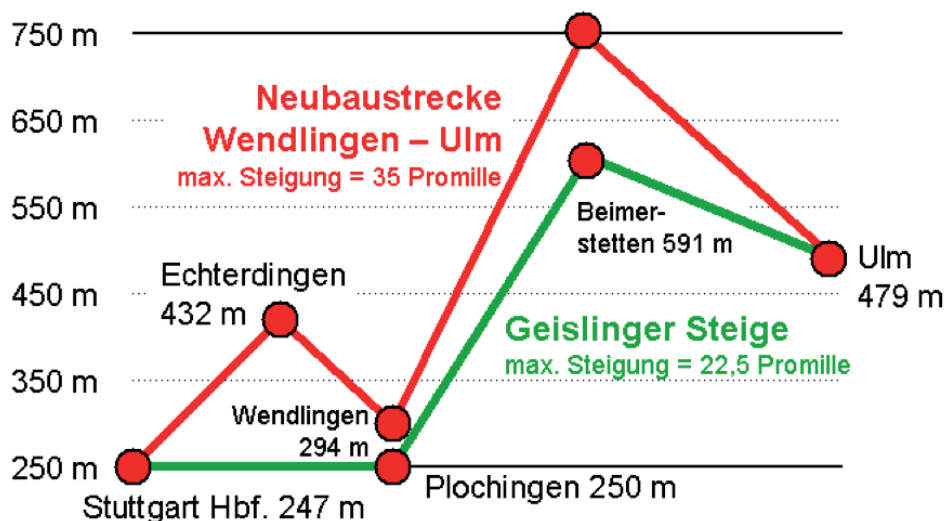
<http://www.tunnelblick.es/press/category/ausgaben/>

<http://www.kopfbahnhof-21.de/>

Was können Sie tun?

Kommen Sie zur Infoveranstaltung: Hohenstadt, Lk. Göppingen
Sa., 29. Juni 2013, 13:30 Uhr (<http://www.parkschuetzer.de/termine/3426>)
Kommen Sie zu den Montagsdemos, 18:00, nach Stuttgart.
Erzeugen Sie Druck bei Ihren Abgeordneten und Bürgermeister.

**Höhenverlauf auf der Strecke Stuttgart – Ulm
Neu: Berg- und Talfahrt zu 160 m höherem Scheitelpunkt**



Verdoppelung des Energiebedarfs für eine Zugfahrt von Stuttgart nach Ulm !

Neubaustrecke Wendlingen-Ulm

Wir bauen eine Strecke,

die wir nicht brauchen,

von Milliarden, die wir nicht haben,

für Züge, die niemals rollen werden.

Bezahlen werden die Bürger und Bahnfahrer.

Glückwunsch,

Baden-Württemberg!