

HN ~~JA~~ zum Ausstieg

www.HN-JA.de

Fragen Sie sich auch warum...

- die **Stadtbahn abends und am Wochenende so selten fährt** und es kein Nachtbusnetz gibt?
Wegen Stuttgart 21 hat das für den Nahverkehr verantwortliche Land kein Geld mehr, um in der Region HN bei der S-Bahn einen Halbstundentakt zu finanzieren oder ein Nachtbusnetz einzurichten.
- **nach Stuttgart fast nur Bummelzüge fahren?**
Wegen Stuttgart 21 hat das für den Nahverkehr verantwortliche Land kein Geld mehr, um zusätzliche Schnellzüge nach Stuttgart zu ordern.
- **nach Karlsruhe nur wenige Sprinterzüge fahren?**
Wegen Stuttgart 21 hat das für den Nahverkehr verantwortliche Land kein Geld mehr, um stündliche Sprinterzüge nach Karlsruhe zu bestellen.
- **nach Schwäbisch Hall oder auf der Frankenbahn keine modernen Züge im Einsatz sind?**
Wegen Stuttgart 21 hat es die alte Landesregierung zugelassen, dass die Deutsche Bahn in ganz Baden-Württemberg mit uralten Zügen und einem miserablen Service auf Dauer horrenden Gewinne einfahren kann.
- es **nach Würzburg, Mannheim und Schwäbisch Hall trotz Bedarf keine engeren Taktzeiten und in den Abendstunden zum Teil gar keine Anbindungen gibt?**
Wegen Stuttgart 21 hat das für den Nahverkehr verantwortliche Land kein Geld mehr, um mit der Bestellung von zusätzlichen Zügen die Lücken im Fahrplan zu schließen oder jede Stunde einen schnellen Zug durchs Neckartal und einen über die Sinsheimer Strecke zu bestellen.



Fragen Sie sich auch warum...

- es **nicht schon heute Direktzüge von Heilbronn zum Stuttgarter Flughafen gibt?**
Der Flughafen könnte auch heute schon von Heilbronn in weniger als einer Stunde Fahrzeit erreichbar sein.
- die **Zabergäubahn bis heute stillgelegt ist**, obwohl solche Nebenstrecken im Ballungsraum vielerorts erfolgreich reaktiviert wurden?
Wegen Stuttgart 21 hat das für den Nahverkehr verantwortliche Land kein Geld mehr, um die Wiederinbetriebnahme der Zabergäubahn finanziell zu unterstützen.
- **nach Osterburken keine preisgünstigere S-Bahn fahren soll?**
Wegen Stuttgart 21 hat es die alte Landesregierung zugelassen, dass die Deutsche Bahn auch weiterhin diese Strecke bedienen und auf Dauer hohen Gewinne einfahren kann.
- die **Stadt Heilbronn den Einbau von Aufzügen im Hauptbahnhof mit einer Million Euro unterstützen muss?**
Wegen Stuttgart 21 genießt die Deutsche Bahn in Baden-Württemberg eine Sonderstellung und kann daher Kommunen und Regionen für „Bahn“-eigene Aufgaben mit zur Kasse bitten.

Sie wollen nicht nur Fragen stellen, Sie wollen, dass sich die Verkehrs- und Bahnpolitik verbessert?
Am **27. November 2011** haben Sie die Chance selbst mitzubestimmen und aktiv zu werden!

Dabei sein und abstimmen! – Ja zum Ausstieg!

Spendenkonto: Südwestbank Heilbronn | Kontonummer 618 048 014 | BLZ 600 907 00
Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND) | Regionalgeschäftsstelle Heilbronn-Franken | Lixstraße 8 | 74072 Heilbronn

HN ~~JA~~ zum Ausstieg

www.HN-JA.de

HN ~~JA~~ zum Ausstieg

www.HN-JA.de

Fragen Sie sich auch warum...

- die **Stadtbahn abends und am Wochenende so selten fährt** und es kein Nachtbusnetz gibt?
Wegen Stuttgart 21 hat das für den Nahverkehr verantwortliche Land kein Geld mehr, um in der Region HN bei der S-Bahn einen Halbstundentakt zu finanzieren oder ein Nachtbusnetz einzurichten.
- **nach Stuttgart fast nur Bummelzüge fahren?**
Wegen Stuttgart 21 hat das für den Nahverkehr verantwortliche Land kein Geld mehr, um zusätzliche Schnellzüge nach Stuttgart zu ordern.
- **nach Karlsruhe nur wenige Sprinterzüge fahren?**
Wegen Stuttgart 21 hat das für den Nahverkehr verantwortliche Land kein Geld mehr, um stündliche Sprinterzüge nach Karlsruhe zu bestellen.
- **nach Schwäbisch Hall oder auf der Frankenbahn keine modernen Züge im Einsatz sind?**
Wegen Stuttgart 21 hat es die alte Landesregierung zugelassen, dass die Deutsche Bahn in ganz Baden-Württemberg mit uralten Zügen und einem miserablen Service auf Dauer horrenden Gewinne einfahren kann.
- es **nach Würzburg, Mannheim und Schwäbisch Hall trotz Bedarf keine engeren Taktzeiten und in den Abendstunden zum Teil gar keine Anbindungen gibt?**
Wegen Stuttgart 21 hat das für den Nahverkehr verantwortliche Land kein Geld mehr, um mit der Bestellung von zusätzlichen Zügen die Lücken im Fahrplan zu schließen oder jede Stunde einen schnellen Zug durchs Neckartal und einen über die Sinsheimer Strecke zu bestellen.



Fragen Sie sich auch warum...

- es **nicht schon heute Direktzüge von Heilbronn zum Stuttgarter Flughafen gibt?**
Der Flughafen könnte auch heute schon von Heilbronn in weniger als einer Stunde Fahrzeit erreichbar sein.
- die **Zabergäubahn bis heute stillgelegt ist**, obwohl solche Nebenstrecken im Ballungsraum vielerorts erfolgreich reaktiviert wurden?
Wegen Stuttgart 21 hat das für den Nahverkehr verantwortliche Land kein Geld mehr, um die Wiederinbetriebnahme der Zabergäubahn finanziell zu unterstützen.
- **nach Osterburken keine preisgünstigere S-Bahn fahren soll?**
Wegen Stuttgart 21 hat es die alte Landesregierung zugelassen, dass die Deutsche Bahn auch weiterhin diese Strecke bedienen und auf Dauer hohen Gewinne einfahren kann.
- die **Stadt Heilbronn den Einbau von Aufzügen im Hauptbahnhof mit einer Million Euro unterstützen muss?**
Wegen Stuttgart 21 genießt die Deutsche Bahn in Baden-Württemberg eine Sonderstellung und kann daher Kommunen und Regionen für „Bahn“-eigene Aufgaben mit zur Kasse bitten.

Sie wollen nicht nur Fragen stellen, Sie wollen, dass sich die Verkehrs- und Bahnpolitik verbessert?
Am **27. November 2011** haben Sie die Chance selbst mitzubestimmen und aktiv zu werden!

Dabei sein und abstimmen! – Ja zum Ausstieg!

Spendenkonto: Südwestbank Heilbronn | Kontonummer 618 048 014 | BLZ 600 907 00
Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND) | Regionalgeschäftsstelle Heilbronn-Franken | Lixstraße 8 | 74072 Heilbronn

HN ~~JA~~ zum Ausstieg

www.HN-JA.de